

# PROGRAM PRAKTYKI ZAWODOWEJ dla TECHNIKA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

KLASA: **IIITB**

SYMBOL CYFROWY ZAWODU: **311513**

CZAS TRWANIA PRAKTYKI: **160 GODZIN ( 4 tygodnie)**

## UWAGI O REALIZACJI

**Praktyka zawodowa dla technika pojazdów samochodowych obejmuje:**

1. BHP podczas diagnozowania i naprawiania pojazdów samochodowych.
2. Diagnozowanie i naprawianie podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych.
3. Diagnozowanie i naprawianie układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych.
4. Organizowanie i nadzorowanie obsługi pojazdów samochodowych

Praktyka zawodowa ma na celu umożliwić uczniowi konfrontację, poszerzenie i pogłębienie wiadomości teoretycznych uzyskiwanych na zajęciach szkolnych, oraz nabycie umiejętności praktycznych niezbędnych w zawodzie technik pojazdów samochodowych.

Podczas odbywania praktyki uczeń powinien zapoznać się z funkcjonowaniem zakładu obsługowo – naprawczego, wykonać podstawowe czynności związane z obsługą oraz naprawą pojazdów samochodowych.

**W czasie praktyki uczeń powinien:**

- 1) rozróżniać pojęcia związane z bezpieczeństwem i higieną pracy, ochroną przeciwpożarową, ochroną środowiska i ergonomią;
- 2) określać prawa i obowiązki pracownika oraz pracodawcy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy;
- 3) stosować środki ochrony indywidualnej i zbiorowej podczas wykonywania zadań zawodowych;
- 4) przestrzegać zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz stosuje przepisy prawa dotyczące ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska;
- 5) przestrzegać zasad kultury i etyki;
- 6) przewidywać skutki podejmowanych działań;
- 7) radzić sobie ze stresem;
- 8) aktualizować wiedzę i doskonalić umiejętności zawodowe;
- 9) przestrzegać tajemnicy zawodowej;

- 10) ponosić odpowiedzialność za podejmowane działania;
- 11) umieć negocjować warunki porozumień;
- 12) dobierać osoby do wykonania przydzielonych zadań;
- 13) kierować wykonaniem przydzielonych zadań;
- 14) oceniać jakość wykonania przydzielonych zadań;
- 15) komunikować się ze współpracownikami;

## **PROGRAM PRAKTYKI I SZCZEGÓŁOWE CELE KSZTAŁCENIA**

### **Zajęcia wprowadzające – 8godz**

- 1) Zapoznanie uczniów z przepisami BHP w danym zakładzie pracy
- 2) Zapoznanie się z zakładem
- 3) Omówienie praktyki i obowiązków ucznia w czasie odbywania praktyki
- 4) Omówienie sposobów prowadzenia dzienniczków praktyk i wymagań jakie będą stawiane przy zaliczeniu praktyki

### **Diagnozowanie podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych – 32godz**

- 1) Przyjęcie pojazdu samochodowego do diagnostyki oraz sporządzenie dokumentacji tego przyjęcia;
- 2) Przygotowanie pojazdu samochodowego do diagnostyki;
- 3) Stosownie narzędzi i przyrządów pomiarowych do wykonania diagnostyki pojazdów samochodowych;
- 4) Dobór metody oraz zakresu diagnostyki podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych;
- 5) Stosowanie programów komputerowych do diagnostyki pojazdów samochodowych;
- 6) Wykonanie pomiarów i badań diagnostycznych pojazdów samochodowych oraz interpretacja wyników;
- 7) Ocena stanu technicznego pojazdów samochodowych;

### **Naprawa zespołów i podzespołów pojazdów samochodowych – 32godz**

- 1) Lokalizacja uszkodzeń zespołów i podzespołów pojazdów samochodowych na podstawie pomiarów i wyników badań diagnostycznych;
- 2) Szacowanie kosztów napraw pojazdów samochodowych;
- 3) Dobór metody i zakresu naprawy pojazdu samochodowego;
- 4) Wykonanie demontażu zespołów i podzespołów pojazdów samochodowych;
- 5) Przeprowadzenie weryfikacji zespołów i podzespołów pojazdów samochodowych;
- 6) Dobór zespołów lub podzespołów pojazdów samochodowych lub ich zamienników do wymiany;
- 7) Wymiana uszkodzonych zespołów i podzespołów pojazdów samochodowych z wykorzystaniem urządzeń i narzędzi warsztatowych;
- 8) Wykonanie montażu podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych;
- 9) Wykonanie konserwacji zespołów i podzespołów pojazdów samochodowych;
- 10) Przeprowadzenie próby po naprawie pojazdów samochodowych;
- 11) Ocenianie jakości wykonania naprawy i ustalanie jej kosztów.

## **Diagnozowanie układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych – 32godz**

- 1) Wypełnianie dokumentacji związanej z przyjęciem pojazdu samochodowego;
- 2) Określanie zakresu diagnostyki układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
- 3) Stosowanie programów komputerowych do diagnostyki układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
- 4) Wykonanie pomiarów diagnostycznych układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
- 5) Interpretacja wyników pomiarów układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
- 6) Ocena stanu technicznego elementów oraz układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych z zastosowaniem urządzeń diagnostycznych;
- 7) Sporządzanie dokumentacji wykonanych pomiarów układów elektrycznych i elektronicznych układów samochodowych.

## **Naprawa układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych – 32godz**

- 1) Analiza schematów elektrycznych pojazdów samochodowych;
- 2) Lokalizacja uszkodzeń układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
- 3) Dobór metody naprawy układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
- 4) Sporządzanie zapotrzebowanie na układy lub elementy elektryczne i elektroniczne pojazdów samochodowych;
- 5) Dobór narzędzi i przyrządów do wykonania napraw układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych i posługiwanie się nimi;
- 6) Wykonanie demontażu układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
- 7) Wymienia uszkodzonych układy lub elementy elektryczne i elektroniczne pojazdów samochodowych;
- 8) Wykonanie regulacji elementów układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
- 9) Sprawdzenie działania układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych po naprawie;
- 10) Przeprowadzenie próby po naprawie układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
- 11) Sporządzenie kalkulacji kosztów wykonania usługi.

## **Organizowanie obsługi pojazdów samochodowych – 16godz**

- 1) Posługiwanie się dokumentacją technologiczną procesów naprawy pojazdów samochodowych;
- 2) Przestrzeganie zasad gospodarki częściami zamiennymi i materiałami eksploatacyjnymi pojazdów samochodowych;
- 3) Ustalanie zakresu oraz terminów przeglądów, napraw, prób i pomiarów kontrolnych pojazdów samochodowych;
- 4) Przydzielanie prac z zakresu obsługi pojazdów samochodowych zespołowi pracowników;
- 5) Prowadzenie dokumentacji obsługi i naprawy pojazdów samochodowych;
- 6) Sporządzanie kalkulacji kosztów wykonania obsługi pojazdów samochodowych;
- 7) Rozwiązywanie problemów technicznych i organizacyjnych dotyczących obsługi i naprawy pojazdów samochodowych;

## **Nadzorowanie obsługi pojazdów samochodowych – 8godz**

- 1) Przestrzeganie zasad kontaktów z klientami;
- 2) Kontrola jakości wykonania zadań powierzonych zespołowi pracowników;
- 3) Komunikacja ze współpracownikami i przełożonymi;
- 4) Podejmowanie decyzji dotyczących realizacji zadań;
- 5) Dobór pracowników do wykonania określonych zadań;
- 6) Kontrola przebiegu procesów naprawy pojazdów samochodowych;
- 7) Nadzór wykonywania czynności związanych z obsługą i konserwacją maszyn i urządzeń stosowanych do obsługi pojazdów samochodowych;
- 8) ocena jakości wykonywanych prac.

## **Zajęcia podsumowujące praktykę zawodową – 8godz**

- 1) posumowanie zajęć
- 2) rozmowa zaliczeniowa z uczniem
- 3) wpis do dzienniczka praktyk

opracował: Wojciech Miś